

# 2022 年度绩效评价自评表及说明

## （一）关于 2022 年度绩效评价自评表

序列	项目名称	预算单位	年初 预算 数	当年 预算 数	全年 执行 数	预算执 行率	得分	自评 结论
1	治超一队工作 经费	054002-利辛 县交通运输综 合行政执法大 队	50	50	36.17	72.34%	97.23	优
2	路政管理经费	054002-利辛 县交通运输综 合行政执法大 队	50	50	29.35	58.7%	95.87	优

## 项目支出绩效自评表

( 2022 年度)

项目名称			治超运行经费						
主管部门			安徽省利辛县交通运输局		实施单位	安徽省利辛县交通运输综合行政执法大队			
项目资金 (万元)				年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率(B/A)	得分
			年度资金总额:	50	50	36.17	10	72.34%	7.23
			其中:本年财政拨款	50	50	36.17	-		-
			上年结转资金				-		-
			其他资金				-		-
年度总体目标完成情况	预期目标					实际完成情况			
	保证安徽省利辛县交通运输综合行政执法大队日常工作能够正常、有序、高效运转。 确保及保障职工切身利益,职工满意度在 90%以上,主要是 办公费、电费、差旅费、会议费、公务接待费、公务用车运行维护费、办公楼维修、物业管理等;					保证安徽省利辛县交通运输综合行政执法大队日常工作能够正常、有序、高效运转。 确保及保障职工切身利益,职工满意度在 90%以上,主要是 办公费、电费、差旅费、会议费、公务接待费、公务用车运行维护费、办公楼维修、物业管理等;			
年度绩效指标完成情况	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指标 (50分)	数量指标	完成年度 1 项治超任务	1 项	1 项	20	20		
		质量指标	经费支出合规性	100%	100%	10	10		
		时效指标	全年是否按期完成	按期完成	按期完成	5	5		
		成本指标	成本控制	不超总预算	不超总预算	15	15		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	交通通行条件	畅通安全	畅通安全	10	10		
经济效益指标		对经济发展的促进作用	明显	明显	15	15			

		可持续影响指标	对提高道路通行能力的 可持续影响程度	明显改善	明显改善	5	5	
	满意度 指标 (10 分)	服务对象 满意度指 标	群众满意度	≥90%	≥95%	10	10	

### 项目支出绩效自评表

( 2022 年度)

项目名称		公路路政管理经费						
主管部门		利辛县交通运输局			实施单位	安徽省利辛县交通运输综合行政执法大队		
项目资金 (万元)			年初预 算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执 行 率 (B /A)	得分
		年度资金 总额:	50	50	29.35	10	58. 70%	5.87
		其中:本年 财政拨款	50	50	29.36	-		-
		上年 结转资金				-		-
		其他资金				-		-
年度 总体 目标 完成 情况	预期目标				实际完成情况			
	推动公路路政服务能力和品质,促进公路路域环境,保障群众出行				推动公路路政服务能力和品质,促进公路路域环境,保障群众出行			
年度 绩效 指标 完成 情况	一级 指标	二级指 标	三级指标	年度指标值	实际完成 值	分值	得分	偏差原因分 析及改进措 施
	产出 指 标	数量指 标	完成 800 公里巡查任务	800 公里	800 公里	20	20	
		质量指 标	保证全县公路安全畅通	较好	达成预期 指标	10	10	

	(50分)	时效指标	完成时效	全年	达成预期指标	10	10	
		成本指标	成本控制	不超总预算	不超总预算	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	满足沿线居民安全出行	较好	达成预期目标	10	10	
		经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10	
		生态效益指标	公路沿线无垃圾、固体废物	明显	明显	5	3.6	
		可持续影响指标	道路通行能力及使用效率	明显改善	明显改善	5	5	
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度指标	群众满意度	≥90%	≥95%	10	10	
	总分					100	95.87	

## (二) 关于 2022 年度绩效评价情况的说明

### 1、绩效评价工作开展情况

根据预算绩效管理要求，我单位对 2022 年度纳入单位预算的项目支出全面开展了绩效自评，共 2 个项目，一般公共预算财政拨款收入即治超运行经费和政府性基金预算财政拨款收入即路政管理经费，涉及资金 100 万元。全年预算数为 100 万元，执行数为 65.52 万元，完成预算的 65.52%。

从评价情况看，根据《公路法》、《公路安全保护条例》、《安徽省公路安全保护条例》、《关于加强公路路政执法规范化建设的若干意见》等，按照实际情况、序时进度，为保障单位对全县公路路域巡查、治理车辆超限超载管理工作能够正常、有序、高效运转工作，组织对 2022 年度单位整体支

出开展了绩效自评。

## 2、绩效评价结果

2022 年度，评价得分情况：一般公共预算财政拨款收入即治超运行经费绩效评价得分 97.23 分，绩效评价等次优秀；政府性基金预算财政拨款收入即路政管理经费绩效评价得分 95.87 分，绩效评价等次优秀。

## 3、评价结论

2022 年，单位管理整体情况良好，主要表现在：（1）是组织机构健全，成立领导小组，下设办公室，负责日常管理；（2）是注重制度建设，制定了《内部控制制度》、《财务管理制度》等各项管理制度，规范使用资金；（3）是强化过程管理，实行政府监督和社会监理相结合，合理序时使用资金；（4）是保障公路的畅通舒美，营造良好的公路路域环境，提升了服务质量。

## 4、指标分析

### 治超运行经费：

（1）产出指标（满分 50 分，评价得分 50 分）

①数量指标（满分 20 分，评价得分 20 分）

治超工作经费（满分 20 分，评价得分 20 分）

共计 36.17 万元已全部完成。

②质量指标（满分 10 分，评价得分 10 分）

经费支出的合规性，专项资金管理和内部财务控制制度等管理制度基本健全，经费支出规范。

③时效指标（满分 5 分，评价得分 5 分）

截止到评价基准日，工程已全部完工。

④成本指标（满分 15 分，评价得分 15 分）

不超总预算。

（2）效益指标（满分 40 分，评价得分 40 分）

①经济效益指标（满分 10 分，评价得分 10 分）

对地方经济发展促进作用有显著的提高。

②社会效益指标（满分 15 分，评价得分 15 分）

提高了道路通行条件保障了畅通舒美，营造良好的公路路域环境。

③可持续影响指标（满分 5 分，评价得分 5 分）

明显提高了道路的通行能力及使用效率。

（3）满意度指标（满分 10 分，评价得分 10 分）

通过问卷对项目沿线群众满意度进行了调查，结果显示：社会公众对车辆超限超载的治理满意度高。

### **路政管理经费：**

（1）产出指标（满分 50 分，评价得分 50 分）

①数量指标（满分 20 分，评价得分 20 分）

治超工作经费（满分 20 分，评价得分 20 分）

共计 29.35 万元已全部完成。

②质量指标（满分 10 分，评价得分 10 分）

经费支出的合规性，专项资金管理和内部财务控制制度等管理制度基本健全，经费支出规范。

③时效指标（满分 10 分，评价得分 10 分）

截止到评价基准日，工程已全部完工。

④成本指标（满分 10 分，评价得分 10 分）

不超总预算。

（2）效益指标（满分 40 分，评价得分 40 分）

①经济效益指标（满分 10 分，评价得分 10 分）

对地方经济发展促进作用有显著的提高。

②社会效益（满分 10 分，评价得分 10 分）

提高了道路通行条件保障了畅通舒美，营造良好的公路路域环境。

③生态效益（满分 5 分，评价得分 5 分）

公路沿经无垃圾、固体废物，部分达成预期指标效果。

④可持续影响指标（满分 5 分，评价得分 5 分）

明显提高了道路的通行能力及使用效率。

（3）满意度指标（满分 10 分，评价得分 10 分）

通过问卷对项目沿线群众满意度进行了调查，结果显示：保证全县公路安全畅通和路域环境的治理满意度高。

## 5、存在的主要问题

（1）公路路域管理、治超等宣传不到位，群众爱路护路、车辆超限超载违法行为意识淡薄；

（2）预算资金总量不足；

（3）管理人员业务能力有待于加强；

（4）路政及治超管理工作有待完善。

## 6、意见、建议

(1) 严格执行计划，对确需调整用途的资金按相关规定执行；

(2) 进一步加强公路路域巡查、治理车辆超限超载管理工作，使路政、治超工作能够正常、有序、高效运转；

(3) 加强对预算资金的使用和监管，杜绝违规使用预算资金的现象。严格按照国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定规范使用补助资金；

(4) 进一步加大宣传力度。通过《交通简报》、网站、县电台等渠道报道宣传公路路政和治超工作，激发广大民众参与管路、护路、爱路的积极性和热情。

## 7、评价方法和评价等次

(1) 评价方法。本次绩效评价采用听取介绍、调阅资料、实地查看和调查问卷等方式进行，依据获取的评价信息对照指标体系，以百分制进行量化打分，满分 100 分。具体评分方法如下：

第一步，划分指标体系，明确分值；第二步，分别按照资金、计划实施、效益进行打分；最后，将得到的分数相加，得出最终绩效评价自评得分。

(2) 评价等次。根据评价得分 (S) 分值，确定相应的评价等次。评价等次分为优秀 ( $S \geq 90$ )、良好 ( $90 > S \geq 75$ )、中等 ( $75 > S \geq 60$ )、差 ( $S < 60$ ) 四个评价等次，得出最终绩效评价等次。



## 8、绩效评价依据

(1)《安徽省人民政府关于全面推进预算绩效管理的意见》(皖政〔2011〕115号);

(2)《安徽省财政厅关于印发省财政厅预算绩效管理工作内部规程(暂行)的通知》(财预〔2013〕520号);

(3)《安徽省财政厅关于印发预算绩效评价共性指标体系框架的通知》(财预〔2013〕732号);

(4)《安徽省交通运输行业预算项目绩效评价指标体系(试行)》(皖交财〔2014〕203号);

(5)《安徽省财政厅关于印发省对市县专项转移支付管理办法的通知》(财预〔2017〕1002号);

(6)《省财政厅省交通运输厅转发财政部交通运输部关于〈车辆购置税收入补助地方资金管理暂行办法〉的补充通知》(财建〔2017〕1668号);

(7)《省财政厅关于做好2022年度预算绩效管理工作的通知》;

(8)其他。