

利辛县交通运输局部门决算项目绩效 自评表及自评报告

附件 1：2022 年度利辛县交通运输局绩效自评表项目清 单

1. 国省干线项目支出绩效自评表
2. 农村公路养护项目绩效自评表
3. 农村公路扩面延伸建设项目绩效自评表
4. 农村公路提质改造建设项目绩效自评表
5. 农村公路安全生命防护工程项目绩效自评表
6. 公交车运营地方补贴项目绩效自评表
7. 公路行业管理经费项目绩效自评表
8. 乡村道路专管员经费项目绩效自评表

1、国省干线项目支出绩效自评表

（ 2022 年度）

项目名称	利辛县国省干线建设工程 PPP 项目						
主管部门	交通运输局			实施单 位	交通运输局		
项目资金 (万元)		年初预算 数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率 (B/A)	得分
	年度资金总额：	8144	8144	8144	10	100.00	10.00
	其中：本年财政拨款				-		-
	上年结转资金				-		-
	其他资金				-		-
年	预期目标			实际完成情况			

年度总体目标完成情况	数量指标：完成建设邵渡口大桥桥梁一座，全长 877 米，引线 983m，二级公路标准；运营养护一级公路 9.752 公里，二级公路 25.896 公里，桥梁两座 1.255 公里，完成阆中防洪排涝闸拆除新建工程监理及检测				数量指标：完成建设邵渡口大桥桥梁一座，全长 877 米，引线 983m，二级公路标准； 运营养护一级公路 9.752 公里，二级公路 25.896 公里，桥梁两座 1.255 公里，阆中防洪排涝闸拆除新建工程验收合格			
年度绩效指标完成情况	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标 (50分)	数量指标	完成建设邵渡口大桥桥梁一座，运营养护一级公路 9.752 公里，二级公路 25.896 公里，桥梁两座 1.255 公里。	1 座	1 座	15	15	
			阆中防洪排涝闸建设	100%	100%	5	5	
		质量指标	交工验收合格率：指标值 100%，小修养护合格率 100%；资金使用合规性 100%，	100%	100%	5	5	
			阆中防洪排涝闸验收合格	100%	100%	5	5	
		时效指标	项目建设周期：指标值 12 个月	及时	及时	5	5	
			完成阆中防洪排涝闸通水	及时	及时	5	5	
		成本指标	总体不超预算	不超预算	不超预算	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展促进明显	满足	满足	8	8	
		社会效益指标	居民出行条件更加便利	满足	满足	7	7	
		生态效益指标	建设环境达标，周边环境保护良好	满足	满足	5	5	
		可持续影响指标	道路建设项目适应未来一定时期内交通需求	满足	满足	10	10	
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度指标	群众满意度 100%	≥98%	≥98%	5	5	
			司乘人员满意度 100%	≥98%	≥98%	5	5	
总分						100	100	

注：1. 一级指标分值统一设置为：产出指标 50 分、效益指标 30 分、服务对象满意度指标 10 分、预算资金执行率 10 分。如有特殊情况，上述权重可做适当调整，但加总后应等于 100 分。各部门根据各项指标重要程度确定三级指标的分值。得分一档最高不能超过该指标分值上限。

2. 定性指标根据指标完成情况分为：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间 100-80%(含 80%)、80-60%(含 60%)、60-0%合理确定分值。

3. 定量指标若为正向指标（即指标值为 \geq *），则得分计算方法应用全年实际值/年度指标值 \times 该指标分值；若定量指标为反向指标（即指标值为 \leq *），则得分计算方法应用年度指标值/全年实际值 \times 该指标分值；定量指标得分最高不得超过该指标分值上限。

4. 评价得分说明：说明全年实际值与年度指标值偏离情况（未达、持平、超额）。

2、农村公路养护项目支出绩效自评表

(2022 年度)

项目名称	2022 年农村公路养护工程							
主管部门	利辛县交通运输局		实施单位	利辛县公路管理服务中心				
项目资金 (万元)			年初预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值 (10 分)	执行率 (B/A)	得分	得分计算方法
	年度资金总额:		1555.5 (省补资金 1084+市级补助 264.8+206.7)	1555.5	10	100%	10	执行率*该指标分值,最高不得超过分值上限。
	其中: 本年一般公共预算拨款		1555.5	1555.5				
	其他资金							

年度总体目标	通过完成农村公路养护工程建设任务，全面提升了农村公路服务能力和品质，推动了“四好农村路”建设项目高质量发展，保障了沿线群众通行畅通。					通过完成农村公路养护工程建设任务，全面提升了农村公路服务能力和品质，推动了“四好农村路”建设项目高质量发展，保障了沿线群众通行畅通。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	分值	年度指标值(A)	全年实际值(B)	得分计算方法	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	完成通村公路里程	10	195.349 公里	195.349 公里	完成值达到指标值，记满分；未达到指标值，按 B/A 或 A/B*该指标分值记分。	10	
			农村公路养护工程比例	5	≥5%	≥5%		5	
		质量指标	工程验收合格率	10	100%	100%	1. 若为定性指标，则根据“三档”原则分别按照指标分值的 100-80%(含 80%)、80-60%(含 60%)、60-0%来记分。 2. 若为定量指标，完成值达到指标值，记满分；未达到指标值，按 B/A 或 A/B*该指标分值记分。	10	
			经费支出合规性 (%)	5	100%	100%		5	
		时效指标	是否按期完工	10	按期完工	按期完工		10	
		成本指标	成本控制	10	不超总预算	不超总预算		10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	5	显著	显著	1. 若为定性指标，则根据“三档”原则分别按照指标分值的 100-80%(含 80%)、80-60%(含 60%)、60-0%来记分。	5	
		社会效益指标	交通通行条件	10	顺畅、便捷、安全	顺畅、便捷、安全		10	
		生态效益指标	周边环境保护	5	良好	良好		5	

		可持续影响指标	对提高道路通行能力的可持续影响程度	10	明显	明显	2. 若为定量指标，完成值达到指标值，记满分；未达到指标值，按 B/A 或 A/B*该指标分值记分。	10	
	满意度指标（10分）	服务对象满意度指标	群众满意度	10	95%	90%	同效益指标得分计算方式。	9.5	
总分									99.5

注：1. 得分一档最高不能超过该指标分值上限。

2. 定性指标根据指标完成情况分为：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间 100-80%(含 80%)、80-60%(含 60%)、60-0%合理确定分值。

3. 定量指标若为正向指标（即指标值为 \geq *），则得分计算方法应用全年实际值（B）/年度指标值（A）*该指标分值；若定量指标为反向指标（即指标值为 \leq *），则得分计算方法应用年度指标值（A）/全年实际值（B）*该指标分值。

3. 请在“未完成原因分析”中说明偏离目标、不能完成目标的原因及拟采取的措施。

3、农村公路扩面延伸项目支出绩效自评表

（ 2022 年度）

项目名称	利辛县农村公路扩面延伸						
主管部门	利辛县交通运输局			实施单位	利辛县公路管理服务中心		
项目资金 （万元）		年初预算数	全年预算数 （A）	全年执行数（B）	分值	执行率 （B/A）	得分
	年度资金总额：	3515.2	3515.2	3515.2	10	100	10
	其中： 本年财政拨款	3515.2	3515.2	3515.2	-		-
	上				-		-

		年结转 资金						
		其他资 金					-	-
年度总 体目标 完成情 况	预期目标				实际完成情况			
	通过完成农村公路、危桥改造工程建设任务，全面提升农村公路、危桥改造服务能力和品质，推动了“四好农村路”建设项目高质量发展，保障了沿线群众通行畅通。				通过完成农村公路、危桥改造工程建设任务，全面提升农村公路、危桥改造服务能力和品质，推动了“四好农村路”建设项目高质量发展，保障了沿线群众通行畅通			
年度绩效指标完成情况	一级 指标	二级指 标	三级指标	年度指标 值	实际完成 值	分值	得分	偏差原因分析 及改进措施
	产出 指标 (50 分)	数量指 标	完成农村公路里程	≥584 公 里	≥584 公 里	10	10	
		质量指 标	工程验收合格率	100%	100%	10	10	
			工程使用年限	≥10 年	≥10 年	5	5	
		时效指 标	完成施工方招投标时间	2022 年 4 月	2022 年 4 月	5	5	
			项目竣工及投入使用时间	2022 年 12 月	2022 年 12 月	10	10	
		成本指 标	工程建设公路造价平均每公里成本	≤145 万 元	≤145 万 元	10	10	
	效益 指标 (30 分)	经济效 益指标	对当地经济稳定运行的积极作用	明显	明显	8	8	
		社会效 益指 标	道路畅通性、安全性	明显提高	明显提高	8	8	
		生态效 益指标	对周边生态环境的保护	良好	良好	8	8	
		可持续 影响 指标	交通运输状况在可预见年限内改善程度	明显	明显	6	6	
	满意 度指 标 (10 分)	服务对 象满 意度 指标	乡村组受益人口满意度	>95%	>95%	10	10	
总分						100	100	

注：1. 一级指标分值统一设置为：产出指标 50 分、效益指标 30 分、服务对象满意度指标 10 分、预算资金执行率 10 分。如有特殊情况，上述权重可做适当调整，但加总后应等于 100 分。各部门根据各项指标重要程度确定三级指标的分值。得分一档最高不能超过该指标分值上限。

2. 定性指标根据指标完成情况分为：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三

档，分别按照该指标对应分值区间 100-80%(含 80%)、80-60%(含 60%)、60-0%合理确定分值。

3. 定量指标若为正向指标（即指标值为 \geq ），则得分计算方法应用全年实际值/年度指标值 \times 该指标分值；若定量指标为反向指标（即指标值为 \leq ），则得分计算方法应用年度指标值/全年实际值 \times 该指标分值；定量指标得分最高不得超过该指标分值上限。

4. 评价得分说明：说明全年实际值与年度指标值偏离情况（未达、持平、超额）。

4、农村公路项目支出绩效自评表

（ 2022 年度）

项目名称		利辛县农村公路建设项目						
主管部门		利辛县交通运输局		实施单位	利辛县公路管理服务中心			
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分 值	执行 率 (B/ A)	得 分
		年度 资金 总 额：	15559.9	15559.9	10288.9421	10	66.1	6.6
		其 中： 本年 财政 拨款	15559.9	15559.9	10288.9421	-		-
		上年 结转 资金				-		-
		其他 资金				-		-
年度 总体 目标 完成 情况	预期目标				实际完成情况			
	通过完成农村公路提质改造、安全生命防护工程建设任务，全面提升了农村公路、安全生命防护工程服务能力和品质，推动了“四好农村路”建设项目高质量发展，保障了沿线群众通行畅通。				通过完成农村公路提质改造、安全生命防护工程工程建设任务，全面提升了农村公路、危桥改造服务能力和品质，推动了“四好农村路”建设项目高质量发展，保障了沿线群众通行畅通			

年度绩效指标完成情况	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标 (50分)	数量指标	完成农村公路项目	共 12 个标段	共 12 个标段	15	15	
		质量指标	工程质检合格率	100%	100%	10	10	
			工程使用年限	≥10 年	≥10 年	8	8	
		时效指标	资金拨付及时性	按规定及时下达	按规定及时下达	10	10	
		成本指标	项目总成本	小于招标文件支付	小于招标文件支付	7	7	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	道路畅通性、安全性	明显提高	明显提高	10	10	
		可持续影响指标	交通运输状况在可预见年限内改善程度	明显改善	明显改善	10	10	
			可预见年限内道路运行完好度	无明显损坏	无明显损坏	10	10	
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度指标	受益人口满意度	≥90%	≥90%	5	5	
			乡村组满意度	90%	90%	5	5	
总分						100	96.6	

注：1. 一级指标分值统一设置为：产出指标 50 分、效益指标 30 分、服务对象满意度指标 10 分、预算资金执行率 10 分。如有特殊情况，上述权重可做适当调整，但加总后应等于 100 分。各部门根据各项指标重要程度确定三级指标的分值。得分一档最高不能超过该指标分值上限。

2. 定性指标根据指标完成情况分为：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间 100-80%(含 80%)、80-60%(含 60%)、60-0%合理确定分值。

3. 定量指标若为正向指标（即指标值为 $\geq*$ ），则得分计算方法应用全年实际值/年度指标值 \times 该指标分值；若定量指标为反向指标（即指标值为 $\leq*$ ），则得分计算方法应用年度指标值/全年实际值 \times 该指标分值；定量指标得分最高不得超过该指标分值上限。

4. 评价得分说明：说明全年实际值与年度指标值偏离情况（未达、持平、超额）。

5、农村公路安全生命防护项目支出绩效自评表

（ 2022 年度）

项目名称	利辛县农村公路安全生命防护工程建设						
主管部门	利辛县交通运输局		实施单位	利辛县公路管理服务中心			
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率 (B/A)	得分

		年度资金总额:	1500	1500	729.1901	10	48.6	4.86
		其中:本年财政拨款	1500	1500	729.1901	-		-
		上年结转资金				-		-
		其他资金				-		-
年度总体目标完成情况	预期目标				实际完成情况			
	通过完成农村公路安全生命防护工程建设任务,全面提升了农村公路安全生命防护工程服务能力和品质,推动了“四好农村路”建设项目高质量发展,保障了沿线群众通行畅通。				通过完成农村公路安全生命防护工程建设任务,全面提升了农村公路安全生命防护工程服务能力和品质,推动了“四好农村路”建设项目高质量发展,保障了沿线群众通行畅通。			
年度绩效指标完成情况	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标 (50分)	数量指标	完成农村公路安全生命防护建设项目	共4个标段	共4个标段	15	15	
		质量指标	工程质检合格率	100%	100%	10	10	
			工程使用年限	≥10年	≥10年	8	8	
		时效指标	资金拨付及时性	按规定及时下达	按规定及时下达	10	10	
		成本指标	项目总成本	小于招标文件支付	小于招标文件支付	7	7	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	道路畅通性、安全性	明显提高	明显提高	10	10	
		可持续影响指标	交通运输状况在可预见年限内改善程度	明显改善	明显改善	10	10	
			可预见年限内道路运行完好度	无明显损坏	无明显损坏	10	10	
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度指标	受益人口满意度	≥90%	≥90%	5	5	
			乡村组满意度	90%	90%	5	5	
总分						100	94.86	

注：1. 一级指标分值统一设置为：产出指标 50 分、效益指标 30 分、服务对象满意度指标 10 分、预算资金执行率 10 分。如有特殊情况，上述权重可做适当调整，但加总后应等于 100 分。各部门根据各项指标重要程度确定三级指标的分值。得分一档最高不能超过该指标分值上限。

2. 定性指标根据指标完成情况分为：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间 100-80%(含 80%)、80-60%(含 60%)、60-0%合理确定分值。

3. 定量指标若为正向指标（即指标值为 \geq ），则得分计算方法应用全年实际值/年度指标值 \times 该指标分值；若定量指标为反向指标（即指标值为 \leq ），则得分计算方法应用年度指标值/全年实际值 \times 该指标分值；定量指标得分最高不得超过该指标分值上限。

4. 评价得分说明：说明全年实际值与年度指标值偏离情况（未达、持平、超额）。

6、公交车运营补贴项目支出绩效自评表

（2022 年度）

项目名称			2021 年第四、2022 第一、二、三季度公交车运营地方补贴							
主管部门			利辛县交通运输局			实施单位	利辛县道路运输管理服务中心			
项目资金 (万元)				年初预 算数 (A)	全年执行 数 (B)	分值 (10 分)	执行率 (B/A)	得分	得分计 算方法	
			年度资金总额:	2000	1768.674	分值 (10 分)	88%	9	执行率* 该指标 分值,最 高不得 超过分 值上限。	
			其中: 本年一般公共预算 拨款	2000	1768.674					
			其他资金	无	无					
年度 总体 目标	为方便人民群众出行, 申请公交车地方补贴资金, 促进公交行业节能减排和结构调整, 实现公交行业健康、稳定发展, 鼓励公交公司在新增和更换城市公交车时优先选择和使用新能源公交车, 推动新能源公交车规模化推广应用, 为大气污染防治做出贡献。					为方便人民群众出行, 申请公交车地方补贴资金, 促进公交行业节能减排和结构调整, 实现公交行业健康、稳定发展, 鼓励公交公司在新增和更换城市公交车时优先选择和使用新能源公交车, 推动新能源公交车规模化推广应用, 为大气污染防治做出贡献。				
绩效 指标	一级 指标	二级指 标	三级指标	分值	年度指 标值 (A)	全年实际 值 (B)	得分计算方法	得分	未完成 原因分 析	
	产 出 指 标 (50 分)	数量指 标	完成县级地方财政 新能源公交车运营 补贴发放	10	2000	1768.674	完成值达到指标值, 记 满分; 未达到指标值, 按 B/A 或 A/B*该指标分 值记分。	9		
		质量指 标	公交线路运营趟次 率 \geq 80%	10	100%	100%	1. 若为定性指标, 则根 据 “三档” 原则分别按	10		

		时效指标	县级地方财政公交车运营补贴按季度发放	10	100%	100%	照指标分值的100-80%(含 80%)、80-60%(含 60%)、60-0%来记分。	10	
		成本指标	县级地方财政公交车运营补贴: 城区运营公交车每车每年 4.45 万元, 县城延伸至乡镇公交车每车每年 3.95 万元。	10	2000	1768.674	2. 若为定量指标, 完成值达到指标值, 记满分; 未达到指标值, 按 B/A 或 A/B*该指标分值记分。	9	
	效益指标 (30 分)	经济效益指标	通过补助方式积极推进公交行业健康发展	10	改善	改善	1. 若为定性指标, 则根据“三档”原则分别按照指标分值的	8	
		社会效益指标	全面覆盖县域城市与城乡客运一体化	10	降低	降低	100-80%(含 80%)、80-60%(含 60%)、60-0%来记分。	9	
		生态效益指标	城市公交车辆对环境资源影响	10	改善	改善	2. 若为定量指标, 完成值达到指标值, 记满分; 未达到指标值, 按 B/A 或 A/B*该指标分值记分。	10	
		可持续影响指标	: 财政资金的投入, 体现对城市公共交通公益事业的发展保障	10	长期	长期		10	
	满意度指标 (10 分)	服务对象满意度指标	广大乘客公交出行的满意度和获得感不断提高	10	高	高	同效益指标得分计算方式。	9	
	总分 93								

注：1. 得分一档最高不能超过该指标分值上限。

2. 定性指标根据指标完成情况分为：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间 100-80%(含 80%)、80-60%(含 60%)、60-0%合理确定分值。

3. 定量指标若为正向指标（即指标值为 \geq *），则得分计算方法应用全年实际值（B）/年度指标值（A）*该指标分值；若定量指标为反向指标（即指标值为 \leq *），则得分计算方法应用年度指标值（A）/全年实际值（B）*该指标分值。

3. 请在“未完成原因分析”中说明偏离目标、不能完成目标的原因及拟采取的措施。

7、公路中心行业管理项目支出绩效自评表

(2022 年度)

项目名称		公路中心行业管理经费						
主管部门		利辛县交通运输局			实施单位	利辛县公路管理服务中心		
项目资金 (万元)			年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率 (B/A)	得分
		年度资金总额:	140	140	98.25	5	70.18	7.02
		其中: 本年财政拨款	140	140	98.25	-		-
		上年结转资金				-		-
		其他资金				-		-
年度总体目标完成情况	预期目标				实际完成情况			
	保证公路管理服务中心日常工作能够正常、有序、高效运转。 确保及保障职工切身利益, 职工满意度在 90%以上, 主要是 办公费、电费、差旅费、会议费、公务接待费、公务用车运行维护费、办公楼维修、物业管理等;				保证公路管理服务中心日常工作能够正常、有序、高效运转。 确保及保障职工切身利益, 职工满意度在 90%以上, 主要是 办公费、电费、差旅费、会议费、公务接待费、公务用车运行维护费、办公楼维修、物业管理等;			
年度绩效指标完成情况	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标 (50分)	数量指标	小于年度预算额	140 万元	98.25	25	25	
		质量指标	机关工作正常、有序、高效运转达标	机关工作正常、有序、高效运转达标	100%	20	20	
		时效指标	全年	全年	按规定及时下达	10	10	
		成本指标	每月小于项目总成本 10	控制单位经费支出	8.19	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	控制单位经费支出	控制单位经费支出	达成预期目标	10	10	
		可持续影响指标	对生态环境的影响	明显改善	明显改善	5	3.5	
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度指标	指标 1: 受益人口满意度	≥90%	≥95%	10	10	
总分						100	95.52	

8、乡村道路专管员经费支出绩效自评表

(2022 年度)

项目名称		乡村道路专管员经费						
主管部门		利辛县交通运输局		实施单位	利辛县公路管理服务中心			
项目资金 (万元)			年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率 (B/A)	得分
		年度资金总额:	205.8	205.8	102.90	5	50	5
		其中: 本年财政拨款	205.8	205.8	102.90	-		-
		上年结转资金				-		-
		其他资金				-		-
年度总体目标完成情况	预期目标				实际完成情况			
	推动农村公路服务能力和品质, 促进四好农村路高质量发展, 保障群众出行				推动农村公路服务能力和品质, 促进四好农村路高质量发展, 保障群众出行			
年度绩效指标完成情况	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标 (50分)	数量指标	完成巡查任务后, 分4个季度拨付到各乡镇	51.45	25.73	20	20	
		质量指标	保证农村公路安全畅通	较好	达成预期指标	20	20	
		时效指标	完成时效	全年	达成预期指标	10	10	
		成本指标	资金安排总成本	205.8	102.90	10	7	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	满足沿线居民安全出行	满足沿线居民安全出行	达成预期目标	10	10	
		可持续影响指标	发挥持续性作用	较高	明显改善	10	10	

	满意度 指标 (10 分)	服务对象 满意度指标	实施单位资金拨付满意 率	≥90%	≥95%	10	10	
总分						100	92	

附件 2：2022 年度利辛县交通运输局项目支出绩效自评报告 清单

1. 国省干线建设工程 PPP 项目绩效评价自评报告
2. 农村公路养护项目绩效自评报告
3. 农村公路扩面延伸建设项目绩效自评报告
4. 农村公路提质改造建设项目绩效自评报告
5. 农村公路安全生命防护工程项目绩效自评报告
6. 公交车运营地方补贴项目绩效自评报告

1. 利辛县国省干线工程 PPP 项目绩效自评报告

根据上级安排，现对利辛县国省干线建设工程 PPP 项目绩效评价自评。现报告如下：

一、基本情况

（一）项目总体情况

根据利辛县国省干线建设工程 PPP 项目相关建设、养护计划安排，完成建设邵渡口大桥桥梁一座，全长 877 米，引线 983m，二级公路标准；运营养护一级公路 9.752 公里，二级公路 25.896 公里，桥梁两座 1.255 公里，完成阚疃泵站

防洪排涝闸监理及检测服务。

项目实施年度为 2022 年度，主管单位为县交通运输局，项目法人单位为利辛县安建交通建设管理有限公司。

截止评价准日，项目进展情况汇总如下表。

1、利辛县国省干线建设工程 PPP 项目 2022 年度安排

项目类型	计划安排		项目进展				
	项目个数	计划里程	开工个数	开工率(%)	完工个数	实际完工里程	完工率(%)
邵渡口大桥	1	0.877	1	100	1	0.877	100
国省干线运营养护	1	35.648	1	100	1	35.648	100
阚疃泵站防洪排涝闸监理及检测服务	1	/	1	100	1	/	100

注：开工率=开工个数/项目个数*100%；完工率=实际完工里程/计划里程*100%。

（二）补助资金计划、到位、使用及结存情况

1、资金计划

项目资金构成：PPP 项目年度可用性服务费 8106 元，阚疃阚疃泵站防洪排涝闸监理及检测服务费 38 万元，所需资金为上级补助资金和财政资金解决。

2、资金到位、使用及结存情况

至 2022 年 12 月 31 日，中央、省、市、县到位率 100% 到位补助资金 8144 万元，到位率 100%；

本次评价补助资金使用截止日统一延至 2022 年 12 月 31 日，采用补助资金优先使用原则，自筹资金随后使用。

中央、省、市资金已使用 8144 万元，使用率 100.00%，

下一步支付县配套资金。

（三）项目绩效目标

按照计划完成建设邵渡口大桥桥梁一座，全长 877 米，引线 983m，二级公路标准；运营养护一级公路 9.752 公里，二级公路 25.896 公里，桥梁两座 1.255 公里，完成阡疃泵站防洪排涝闸监理及检测服务。

（四）评价基准日

2022 年 12 月 31 日。

二、绩效评价结论

（一）评价得分情况

经评价，利辛县国省干线建设工程 PPP 项目绩效评价得分 100 分，绩效评价等次优秀。

（二）评价结论

2022 年利辛县国省干线建设工程 PPP 项目管理整体情况良好，主要表现在：一是组织机构健全。利辛县安建交通建设管理有限公司设置管理机构，负责日常建设和运营管理；二是注重制度建设、资金保障及使用管理。利辛县安建交通建设管理有限公司制定了《建设管理制度》《财务管理制度》《资金管理制度》等管理制度，明确资金主体责任和资金管理要求，资金使用未发现不合规的情况；三是强化过程管理。实行政府监督和社会监理相结合，项目“四制”执行情况总体情况良好，抽查未发现责任安全事故的发生；四是项目效益可期，社会群众对国省干线建设项目实施的满意

度高。随着项目整体推进，项目在改善利辛县交通条件、保障道路通行、促进区域经济发展、助推精准扶贫等方面的效益势必日益显现。

三、指标分析

1、项目产出指标

数量指标：完成建设邵渡口大桥桥梁一座，全长 877 米，引线 983m，二级公路标准；运营养护一级公路 9.752 公里，二级公路 25.896 公里，桥梁两座 1.255 公里，完成阚疃泵站防洪排涝闸监理及检测服务。（得分 15 分，满分 15 分）

质量指标：交工验收合格率：指标值 100%，小修养护合格率 100%；资金使用合规性 100%，阚疃防洪排涝闸验收合格。（得分 10 分，满分 10 分）

时效指标：项目建设周期：指标值 12 个月，运维周期 12 个月，按期完成投资，按期完成阚疃防洪排涝闸通水（得分 10 分，满分 10 分）

成本指标：PPP 项目年度可用性服务费 8106 元，阚疃阚疃泵站防洪排涝闸监理及检测服务费 38 万元，总成本控制不超预算。（得分 10 分，满分 10 分）

2、效益指标

经济效益指标：对经济发展促进明显（得分 8 分，满分 8 分）

社会效益指标：居民出行条件更加便利（得分 7 分，满

分 7 分)

可持续影响指标：道路建设项目适应未来一定时期内交通需求。（得分 10 分，满分 10 分）

生态效益指标：建设环境达标，周边环境保护良好（得分 5 分，满分 5 分）

3、满意度指标：群众满意度 100%，司乘人员满意度 100%（得分 5 分，满分 5 分）

四、存在的主要问题

- 1、土地报批进度较慢，影响施工进度。
- 2、养护人员业务能力有待加强。

五、意见、建议

项目资金来源为上级财政投入和县财政自筹，根据本项目实际情况及合同约定，综合考虑 PPP 项目还本付息需求及项目公司贷款信用情况，建议考虑给予财政资金优先支持。。

六、评价组织情况

（一）评价目的

通过对 2022 年利辛县国省干线建设工程 PPP 项目进行绩效评价，全面了解项目管理、产出成果及效益效果等情况，全面掌握专项资金使用的真实性、合法性和效益性。通过绩效自评，发现问题，总结经验，提出建议，提高财政支出决策水平与项目预算资金使用效率，最大限度地发挥财政资金

经济社会效益。

（二）评价组织

1、指标体系设置

本项目绩效评价指标体系的设定是在参照省交通运输厅省财政厅印发的《安徽省交通运输行业预算项目绩效评价指标体系（试行）》（皖交财[2014]203号）的基础上，结合农村公路养护工程项目的实际情况确定的。该指标体系一级指标为3个，二级指标为9个，三级指标11个：

（1）产出，包括项目产出（目标任务完成情况、项目完成及时性、质量达标情况、技术规范符合程度、中央及省补资金使用率）。

（2）效果，包括项目效益（社会效益、生态效益、可持续影响）。

（3）社会公众或服务对象满意度。

2、评价方法和评价等次

（1）评价方法。本次绩效评价采用听取介绍、调阅资料、实地查看和调查问卷等方式进行，依据获取的评价信息对照指标体系，以百分制进行量化打分，满分100分。具体评分方法如下：

第一步，划分指标体系，明确分值；第二步，分别按照资金、计划实施、效益进行打分；最后，将得到的分数相加，得出最终绩效评价自评得分。

（2）评价等次。根据评价得分（S）分值，确定相应的

评价等次。评价等次分为优秀（ $S \geq 90$ ）、良好（ $90 > S \geq 75$ ）、中等（ $75 > S \geq 60$ ）、差（ $S < 60$ ）四个评价等次。

3、评价工作实施

为做好本次绩效评价工作，我局高度重视，组织人员了解学习相关文件及各项标准，制定绩效工作评价方案，对本次绩效评价的项目及范围、具体内容及关注重点、评价程序等提出明确要求。

项目组围绕本次绩效评价要求，搜集评价资料，采用审阅、勘察、询问、问卷调查等方式开展工作，通过发放项目调查表全面了解整体项目管理、进展等情况，重点关注项目过程管理、资金使用的合法、合规和效益性。

报告阶段，梳理资料，汇总情况，进行内部稽核，对项目进行评分并撰写绩效评价报告。

七、绩效评价依据

（一）《安徽省人民政府关于全面推进预算绩效管理的意见》（皖政〔2011〕115号）；

（二）《安徽省财政厅关于印发省财政厅预算绩效管理工作内部规程（暂行）的通知》（财预〔2013〕520号）；

（三）《安徽省财政厅关于印发预算绩效评价共性指标体系框架的通知》（财预〔2013〕732号）；

（四）《安徽省交通运输行业预算项目绩效评价指标体系（试行）》（皖交财〔2014〕203号）；

（五）《安徽省财政厅关于印发省对市县专项转移支付

管理办法的通知》（财预〔2017〕1002号）；

（六）《省财政厅省交通运输厅转发财政部交通运输部关于〈车辆购置税收入补助地方资金管理暂行办法〉的补充通知》（财建〔2017〕1668号）；

（七）《省财政厅关于做好2022年度预算绩效管理工作的通知》；

2. 利辛县2022年度农村公路养护工程项目绩效评价自评报告

根据上级安排，现对利辛县2022年农村公路养护工程项目进行绩效评价自评。现报告如下：

一、基本情况

（一）项目总体情况

根据亳州市交通运输局《关于对2022年度全市农村公路养护工程计划的批复》（亳交规划〔2022〕20号），批准利辛县2022年农村公路养护工程项目28个，计划建设里程195.349公里。

项目实施年度为2022年度，主管单位为县交通运输局，项目法人单位为利辛县公路管理服务中心。

根据利辛县项目计划表统计，截止评价准日，项目进展情况汇总如下表。（里程单位：公里）

1、利辛县2022年农村公路养护工程项目

项目类型	计划安排		项目进展				
	项目	计划	开工	开工率	完工	实际完	完工率

	个数	里程	个数	(%)	个数	工里程	(%)
农村公路养护工程	28	195.349	28	100	28	195.349	100
合计	28	195.349	28	100	28	195.349	100

注：开工率=开工个数/项目个数*100%；完工率=实际完工里程/计划里程*100%。

（二）补助资金计划、到位、使用及结存情况

1、资金计划

2022 年度,安排农村公路养护工程中央、省补资金 1084 万元,市级财政配套 471.5 万元,共计 1555.5 万元。

2、资金到位、使用及结存情况

至 2022 年 12 月 31 日,中央、省、市、县到位率 100% 到位补助资金 1555.5 万元,到位率 100%;

本次评价补助资金使用截止日统一延至 2022 年 12 月 31 日,采用补助资金优先使用原则,自筹资金随后使用。

中央、省、市资金已使用 1555.5 万元,使用率 100.00%, 下一步支付县配套资金。

（三）项目绩效目标

按计划完成市交通运输局批准的农村公路养护工程项目 25 个,计划建设里程 195.349 公里,切实改善利辛县农村地区交通条件,进一步提升农村公路养护管理水平。

（四）评价基准日

2022 年 12 月 31 日。

二、绩效评价结论

（一）评价得分情况

经评价，利辛县 2022 年农村公路养护工程项目绩效评价得分 99.5 分，绩效评价等次优秀。

（二）评价结论

2022 年利辛县农村公路养护工程项目管理整体情况良好，主要表现在：一是组织机构健全。利辛县公路管理服务中心成立领导组，下设办公室，负责日常管理；二是注重制度建设、资金保障及使用管理。利辛县公路管理服务中心制定了《养护工程管理制度》《养护工程资金管理办法》等管理制度，明确各级政府项目配套资金主体责任和资金管理要求，资金使用未发现不合规的情况；三是强化过程管理。实行政府监督和社会监理相结合，项目“四制”执行情况总体情况良好，抽查未发现责任安全事故的发生；四是项目效益可期，社会群众对农村公路网化项目实施的满意度高。随着项目整体推进，项目在改善农村地区交通条件、保障道路通行、促进区域经济发展、助推精准扶贫等方面的效益势必日益显现。

三、指标分析

（一）、产出指标（满分 50 分，评价得分 50 分）

1、数量指标（满分 15 分，评价得分 15 分）

（1）完成公里数（满分 10 分，评价得分 10 分）

共计 195.349 公里已全部完成。

(2) 农村公路养护工程比例 (满分 5 分, 评价得分 5 分)

2022 年养护工程达到全县农村公路的 5%

2、质量指标 (满分 15 分, 评价得分 5 分)

(1) 工程验收合格率 (满分 10 分, 评价得分 10 分)

通过第三方检测及交竣工检测合格率 100%。

(2) 经费支出合规性 (满分 5 分, 评价得分 5 分)

专项资金管理和内部财务控制制度等管理制度基本健全, 经费支出规范。

3、时效指标 (满分 10 分, 评价得分 10 分)

截止到评价基准日, 工程已全部完工。

4、成本指标 (满分 10 分, 评价得分 10 分)

不超总预算。

(二)、效益指标 (满分 30 分, 评价得分 30 分)

1、经济效益指标 (满分 5 分, 评价得分 5 分)

对地方经济发展促进作用有显著的提高。

2、社会效益 (满分 10 分, 评价得分 10 分)

提高了道路通行条件保障了来往行人车辆的安全、顺畅、便捷。

3、生态效益 (满分 5 分, 评价得分 5 分)

对周边环境保护良好。

4、可持续影响指标 (满分 10 分, 评价得分 10 分)

明显提高了道路的通行能力及使用年限。

（三）、满意度指标（满分 10 分，评价得分 9.5 分）

通过问卷对项目沿线群众满意度进行了调查，结果显示，社会公众对项目建设满意度高，项目建设将能够改善农村地区交通条件，以及有利于完善农村地区路网结构。

四、存在的主要问题

1、对农村公路管理养护、治超等宣传不到位，群众爱路护路意识淡薄。

2、管理养护人员业务能力有待于加强。

3、乡镇农村公路管理养护都是临时机构，不便于开展工作。

4、对于源头治超，行政指导和市场准入前的把关不严。

5、路政管理不够完善。随着干线公路治超力度的不断加大，大吨位和超载车辆绕行农村公路的现象越来越多。

五、意见、建议

（一）严格计划执行刚性

严格计划执行刚性，杜绝擅自降低投资规模和技术标准现象的发生，对确需变更的项目应及时上报原审批单位批准。按照《农村公路养护水平提升工程实施方案》规定，做好相关附属设施的建设。

（二）进一步加强项目过程管理，全力加快项目进展

督促项目法人单位采取切实可行的措施，提高工作效率，进一步规范和缩短项目前期工作，对项目质量、工期和施工安全等进行全过程跟踪，督促项目法人加强合同管理，精心组织施工，确保项目按期完工。

（三）加快交竣工验收效率，解决交竣工滞后问题

对完工项目要求及时组织各方办理项目交（竣）工验收、各项目交工验收合格后，项目法人应及时颁发交工证书并完成交工验收报告。

（四）坚持问题导向，改善“四制”执行情况

对评价发现的问题，利辛县应进一步梳理、健全相关管理制度，完善项目“四制”监督措施，以解决问题为方向，加强业务管理，整改项目建设采购欠规范的现象，严格执行项目法人责任制、招标投标制、建设监理制和合同管理制。

（五）加强对补助资金使用的监管，杜绝违规使用补助资金的现象。严格按照国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定规范使用补助资金。

（六）进一步加大宣传力度。通过《交通简报》、网站、县电台等渠道报道宣传，同时，举办不同形式的活动，加强农村公路养护管理，保护好农村公路建设成果的重要意义，激发广大农民群众参与管路、护路、爱路的积极性和热情。

六、评价组织情况

（一）评价目的

通过对 2022 年利辛县农村公路养护工程项目进行绩效

评价，全面了解项目申报、项目管理、产出成果及效益效果等情况，全面掌握专项资金使用的真实性、合法性和效益性。通过绩效自评，发现问题，总结经验，提出建议，提高财政支出决策水平与项目预算资金使用效率，最大限度地发挥财政资金经济社会效益。

（二）评价组织

1、指标体系设置

本项目绩效评价指标体系的设定是在参照省交通运输厅省财政厅印发的《安徽省交通运输行业预算项目绩效评价指标体系（试行）》（皖交财[2014]203号）的基础上，结合农村公路养护工程项目的实际情况确定的。该指标体系一级指标为3个，二级指标为9个，三级指标11个：

（1）产出，包括项目产出（目标任务完成情况、项目完成及时性、质量达标情况、技术规范符合程度、中央及省补资金使用率）。

（2）效果，包括项目效益（社会效益、生态效益、可持续影响）。

（3）社会公众或服务对象满意度。

2、评价方法和评价等次

（1）评价方法。本次绩效评价采用听取介绍、调阅资料、实地查看和调查问卷等方式进行，依据获取的评价信息对照指标体系，以百分制进行量化打分，满分100分。具体评分方法如下：

第一步，划分指标体系，明确分值；第二步，分别按照资金、计划实施、效益进行打分；最后，将得到的分数相加，得出最终绩效评价自评得分。

（2）评价等次。根据评价得分（S）分值，确定相应的评价等次。评价等次分为优秀（ $S \geq 90$ ）、良好（ $90 > S \geq 75$ ）、中等（ $75 > S \geq 60$ ）、差（ $S < 60$ ）四个评价等次。

3、评价工作实施

为做好本次绩效评价工作，我局高度重视，组织人员了解学习相关文件及各项标准，制定绩效工作评价方案，对本次绩效评价的项目及范围、具体内容及关注重点、评价程序等提出明确要求。

项目组围绕本次绩效评价要求，搜集评价资料，采用审阅、勘察、询问、问卷调查等方式开展工作，通过发放项目调查表全面了解整体项目管理、进展等情况，重点关注项目过程管理、资金使用的合法、合规和效益性。

报告阶段，梳理资料，汇总情况，进行内部稽核，对项目进行评分并撰写绩效评价报告。

七、绩效评价依据

（一）《安徽省人民政府关于全面推进预算绩效管理的意见》（皖政〔2011〕115号）；

（二）《安徽省财政厅关于印发省财政厅预算绩效管理工作内部规程（暂行）的通知》（财预〔2013〕520号）；

（三）《安徽省财政厅关于印发预算绩效评价共性指标

体系框架的通知》（财预〔2013〕732号）；

（四）《安徽省交通运输行业预算项目绩效评价指标体系（试行）》（皖交财〔2014〕203号）；

（五）《安徽省财政厅关于印发省对市县专项转移支付管理办法的通知》（财预〔2017〕1002号）；

（六）《省财政厅省交通运输厅转发财政部交通运输部关于〈车辆购置税收入补助地方资金管理暂行办法〉的补充通知》（财建〔2017〕1668号）；

（七）《省财政厅关于做好2022年度预算绩效管理工作的通知》；

3. 利辛县2022年度农村公路扩面延伸工程绩效自评报告

我局安排绩效评价组自2023年1月19日起对利辛县扩面延伸资金2022年农村公路建设项目进行绩效评价自评。目前评价工作已结束，现将本次自评工作的情况报告如下：

一、基本情况

（一）项目总体情况

根据省市县下达的农村公路建设任务，共实施了农村公路项目57个标段。

项目实施年度为 2022 年度，主管单位为县交通运输局，项目法人单位为利辛县公路管理服务中心。

（二）补助资金计划、到位、使用及结存情况

1、资金计划

2022 年度，安排农村公路扩面延伸资金 3515.2 万元

2、资金到位、使用及结存情况

本次评价资金使用截止日为 2022 年 12 月 31 日，采用补助资金优先使用原则，自筹资金随后使用。

至 2022 年 12 月 31 日，到位补助资金 3515.2 万元，到位率 100%，已使用 3515.2 万元，使用率 100%。

（三）项目绩效目标

按计划完成农村公路建设项目，切实改善利辛县农村地区交通条件，进一步提升农村公路通达深度和网格化水平。

二、绩效评价工作开展情况

（一）评价目的、对象和范围

通过对 2022 年利辛县农村公路建设项目进行绩效评价，全面了解项目申报、项目管理、产出成果及效益效果等情况，全面掌握专项资金使用的真实性、合法性和效益性。通过绩效评价，发现问题，总结经验，提出建议，提高财政支出决策水平与项目预算资金使用效率，最大限度地发挥财政资金经济社会效益。

（二）评价组织

1、指标体系设置

本项目绩效评价指标体系的设定是在参照省交通运输厅省财政厅印发的《安徽省交通运输行业预算项目绩效评价指标体系（试行）》（皖交财[2014]203号）的基础上，结合农村公路扩面延伸工程项目的实际情况确定的。该指标体系一级指标为3个，二级指标为9个，三级指标11个：

（1）产出指标，包括数量指标、质量指标、时效指标、成本指标。

（2）效益指标，包括经济效益、社会效益、生态效益、可持续影响。

（3）满意度指标，包括服务对象满意度指标。

2、评价方法和评价等次

（1）评价方法。本次绩效评价采用听取介绍、调阅资料、实地查看和调查问卷等方式进行，依据获取的评价信息对照指标体系，以百分制进行量化打分，满分100分。具体评分方法如下：

第一步，划分指标体系，明确分值；第二步，分别按照资金、计划实施、效益进行打分；最后，将得到的分数相加，得出最终绩效评价自评得分。

（2）评价等次。根据评价得分（S）分值，确定相应的评价等次。评价等次分为优秀（ $S \geq 90$ ）、良好（ $90 > S \geq 75$ ）、中等（ $75 > S \geq 60$ ）、差（ $S < 60$ ）四个评价等次。

（三）评价工作实施

为做好本次绩效评价工作，我局高度重视，组织人员了

解学习相关文件及各项标准，制定绩效工作评价方案，对本次绩效评价的项目及范围、具体内容及关注重点、评价程序等提出明确要求。

在现场实施阶段，采取抽取办法进行评价，具体抽样规则是：抽取比例不低于 20%，且不少于 2 个项目。

项目组围绕本次绩效评价要求，搜集评价资料，采用审阅、勘察、询问、问卷调查等方式开展工作，通过发放项目调查表全面了解整体项目管理、进展等情况，重点关注项目过程管理、资金使用的合法、合规和效益性。

报告阶段，梳理资料，汇总情况，进行内部稽核，对项目进行评分并撰写绩效评价报告。

三、绩效评价结论

（一）评价得分情况

经评价，利辛县 2022 年农村公路建设扩面延伸资金项目绩效评价得分 100 分，绩效评价等次优秀。

（二）评价结论

绩效评价表明，利辛县农村公路建设项目管理整体情况良好，主要表现在：一是组织机构健全。县级政府成立领导小组，下设办公室，各乡镇也成立相应的组织机构，协调推进工程建设；二是注重制度建设、资金保障及使用管理。利辛县制定《利辛县“四好农村路”建设实施方案》《关于加快推进“四好农村路”建设的实施意见》《农村公路扩面延伸工程实施方案》等管理制度，明确各级政府项目配套资金主

体责任和资金管理要求，资金使用未发现不合规的情况；三是强化项目考核和过程管理。利辛县专门制定项目考评办法，签订目标责任书，实行项目考核，同时健全质量保证体系，实行政府监督和社会监理相结合，项目“四制”执行情况总体情况良好，抽查未发现较重大责任安全事故的发生；四是项目效益可期，社会群众对农村公路网化项目实施的满意度高。随着项目整体推进，项目在改善农村地区交通条件、保障道路通行、促进区域经济发展、巩固脱贫攻坚效果、助推乡村振兴等方面的效益势必日益显现。

四、指标分析

1、产出指标（满分 50 分，评价得分 50 分）

（1）数量指标（满分 10 分，评价得分 10 分）

利辛县项目计划均已纳入经利辛县发展和改革委员会立项，年度计划按程序上报并经审批下达，项目绩效目标符合要求，并进行合理分解。

（2）质量指标（满分 15 分，评价得分 15 分）

项目法人加强施工过程管理，通过施工单位自检、监理抽检、第三方检测、交竣工检测等多道检测程序，确保质量安全，所有项目均符合施工图设计文件及相关规范标准的要求，质检合格率 100%。工程使用年限满足图纸设计要求。

（3）时效指标（满分 15 分，评价得分 15 分）

项目法人严格按照合同约定的支付节点足额拨付工程款，无拖延、滞后情况。项目及时完成施工招投标工作，按

时完成项目交工验收等工作。

(4) 成本指标 (满分 10 分, 评价得分 10 分)

在建设过程中, 项目法人严格按照相关法律法规、规范标准及施工图设计文件管理施工, 严格控制建设成本, 执行合同约定, 未发现超过每公里平均造价的现象。

2、效益指标 (满分 30 分, 评价得分 30 分)

(1) 经济效益指标 (满分 8 分, 评价得分 8 分)

通过实施农村公路扩面延伸工程, 提高当地交通运输能力, 对当地经济稳定运行的积极作用。

(2) 社会效益指标 (满分 8 分, 评价得分 8 分)

通过实施农村公路扩面延伸工程, 进一步完善了农村公路网, 提升了农村公路的安全性、通畅性、便捷性, 对当地经济发展起到了积极的推动作用。

(3) 生态效益指标 (满分 8 分, 评价得分 8 分)

项目的实施过程中, 注重生态环境的保护, 项目实施后, 有利于道路通行畅通, 有利于降低环境污染、便于生态环境可持续发展。对周边经济生态环境的影响程度明显提高。

(4) 可持续影响指标 (满分 6 分, 评价得分 6 分)

农村公路扩面延伸工程通过严格的质量检测关、工序验收关, 确保了各个项目高质量建设, 保证了各项目在设计寿命周期内能够完好运行, 极大的改善了当地交通运输状况。

3、满意度指标 (满分 10 分, 评价得分 10 分)

服务对象满意度指标: 绩效评价通过问卷对项目沿线群

众满意度进行了调查，结果显示，服务对象对项目建设满意度高，项目建设将能够改善农村地区交通条件，以及有利于完善农村地区路网结构。

五、主要经验和做法

无

六、存在的主要问题

（一）实际执行技术标准低于批复标准

《农村公路扩面延伸工程实施办法》规定，“农村公路扩面延伸工程实施时必须同步建设防护、排水、交通安全等必要的附属设施，做到同时设计、同时施工、同时验收、同时投入使用。”对部分农村公路建设项目抽查中发现，利辛县已完工项目中部分路段路肩培土不到位，遭到群众破坏。

（二）项目验收不及时，部分项目验收不规范

利辛县抽查项目未全部办理竣（交）工验收。

七、意见、建议

（一）严格计划执行刚性

严格计划执行刚性，杜绝擅自降低投资规模和技术标准现象的发生，对确需变更的项目应及时上报原审批单位批准。按照《农村公路扩面延伸工程实施办法》规定，做好相关附属设施的建设。

（二）进一步加强项目过程管理，全力加快项目进展

督促项目法人单位采取切实可行的措施，提高工作效率，进一步规范和缩短项目前期工作，对项目质量、工期和

施工安全等进行全过程跟踪，督促项目法人加强合同管理，精心组织施工，确保项目按期完工。

（三）加快交竣工验收效率，解决交竣工滞后问题

对完工项目要求及时组织各方办理项目交（竣）工验收、各项目交工验收合格后，项目法人应及时颁发交工证书并完成交工验收报告。

（四）坚持问题导向，改善“四制”执行情况

对评价发现的问题，利辛县应进一步梳理、健全相关管理制度，完善项目“四制”监督措施，以解决问题为方向，加强业务管理，整改项目建设采购欠规范的现象，严格执行项目法人责任制、招标投标制、建设监理制和合同管理制度。

4. 利辛县 2022 年度农村公路提质改造工程绩效自评报告

我局安排绩效评价组自 2022 年 12 月 31 日起对利辛县 2022 年农村公路建设项目工程进行绩效评价自评。目前评价工作已结束，现将本次自评工作的情况报告如下：

一、基本情况

（一）项目总体情况

根据省交通运输厅《安徽省交通运输厅关于下达 2022

年农村公路建设预安排计划的通知》（皖交规划函〔2021〕524号），下达利辛县2022年农村公路建设工程，村道安全生命防护工程104个项目共计228.246公里。农村公路提质改造工程42个项目共计98.477公里。

项目实施年度为2022年度，主管单位为县交通运输局，项目法人单位为利辛县公路管理服务中心。

根据利辛县项目计划表统计，截止评价准日，项目进展情况汇总如下表。（里程单位：公里）

项目类型	计划安排		项目进展				
	项目个数	计划里程	开工个数	开工率(%)	完工个数	实际完工里程	完工率(%)
农村公路提质改造工程	42	98.477	42	100	42	98.477	100
村道安全生命防护工程	104	228.246	104	100	104	228.246	100
合计	146	326.723	146	100	146	326.723	100

注：开工率=开工个数/项目个数*100%；完工率=实际完工里程/计划里程*100%。

（二）补助资金计划、到位、使用及结存情况

1、资金计划

2022年度，安排农村公路建设工程一般债券资金（简称一般债券资金）8000万元

一般性转移支付7559.9万元。

2、资金到位、使用及结存情况

本次评价资金使用截止日为2022年12月31日，采用补助资金优先使用原则，自筹资金随后使用。

至 2022 年 12 月 31 日，到位补助资金 15559.9 万元，到位率 100%，已使用 10288.94 万元，使用率 66.12%。

（三）项目绩效目标

按计划完成农村公路建设工程项目，项目个数 146 个，建设里程 326.723 公里，切实改善利辛县农村地区交通条件，进一步提升农村公路通达深度和网格化水平。

二、绩效评价工作开展情况

（一）评价目的、对象和范围

通过对 2022 年利辛县农村公路建设工程项目进行绩效评价，全面了解项目申报、项目管理、产出成果及效益效果等情况，全面掌握专项资金使用的真实性、合法性和效益性。通过绩效评价，发现问题，总结经验，提出建议，提高财政支出决策水平与项目预算资金使用效率，最大限度地发挥财政资金经济社会效益。

（二）评价组织

1、指标体系设置

本项目绩效评价指标体系的设定是在参照省交通运输厅省财政厅印发的《安徽省交通运输行业预算项目绩效评价指标体系（试行）》（皖交财[2014]203 号）的基础上，结合农村公路建设工程项目的实际情况确定的。该指标体系一级指标为 3 个，二级指标为 7 个，三级指标 10 个：

（1）产出指标，包括数量指标、质量指标、时效指标、成本指标。

(2) 效益指标，包括社会效益、可持续影响。

(3) 满意度指标，包括服务对象满意度指标。

2、评价方法和评价等次

(1) 评价方法。本次绩效评价采用听取介绍、调阅资料、实地查看和调查问卷等方式进行，依据获取的评价信息对照指标体系，以百分制进行量化打分，满分 100 分。具体评分方法如下：

第一步，划分指标体系，明确分值；第二步，分别按照资金、计划实施、效益进行打分；最后，将得到的分数相加，得出最终绩效评价自评得分。

(2) 评价等次。根据评价得分 (S) 分值，确定相应的评价等次。评价等次分为优秀 ($S \geq 90$)、良好 ($90 > S \geq 75$)、中等 ($75 > S \geq 60$)、差 ($S < 60$) 四个评价等次。

(三) 评价工作实施

为做好本次绩效评价工作，我局高度重视，组织人员了解学习相关文件及各项标准，制定绩效工作评价方案，对本次绩效评价的项目及范围、具体内容及关注重点、评价程序等提出明确要求。

在现场实施阶段，采取抽取办法进行评价，具体抽样规则是：农村公路建设工程(按项目个数)抽取比例不低于 20%，且不少于 2 个项目，村级安全生命防护工程随机抽取两个乡镇，再从两个乡镇随机抽查项目，每个乡镇（按项目个数）抽取比例不低于 20%，项目不少于 2 个。

项目组围绕本次绩效评价要求，搜集评价资料，采用审阅、勘察、询问、问卷调查等方式开展工作，通过发放项目调查表全面了解整体项目管理、进展等情况，重点关注项目过程管理、资金使用的合法、合规和效益性。

报告阶段，梳理资料，汇总情况，进行内部稽核，对项目进行评分并撰写绩效评价报告。

三、绩效评价结论

（一）评价得分情况

经评价，利辛县 2022 年农村公路建设工程项目绩效评价得分 96.6 分，绩效评价等次优秀。

（二）评价结论

绩效评价表明，利辛县农村公路提质改造工程项目管理整体情况良好，主要表现在：一是组织机构健全。县级政府成立领导组，下设办公室，各乡镇也成立相应的组织机构，协调推进工程建设；二是注重制度建设、资金保障及使用管理。利辛县制定《利辛县“四好农村路”建设实施方案》《关于加快推进“四好农村路”建设的实施意见》《农村公路提质改造工程实施方案》等管理制度，明确各级政府项目配套资金主体责任和资金管理要求，资金使用未发现不合规的情况；三是强化项目考核和过程管理。利辛县专门制定项目考评办法，签订目标责任书，实行项目考核，同时健全质量保证体系，实行政府监督和社会监理相结合，项目“四制”执行情况总体情况良好，抽查未发现较重大责任安全事故的发

生；四是项目效益可期，社会群众对农村公路网化项目实施的满意度高。随着项目整体推进，项目在改善农村地区交通条件、保障道路通行、促进区域经济发展、巩固脱贫攻坚效果、助推乡村振兴等方面的效益势必日益显现。

四、指标分析

1、产出指标（满分 50 分，评价得分 50 分）

（1）数量指标（满分 15 分，评价得分 15 分）

利辛县项目计划均已纳入经利辛县发展和改革委员会立项，年度计划按程序上报并经审批下达，项目绩效目标符合要求，并进行合理分解。

（2）质量指标（满分 18 分，评价得分 18 分）

项目法人加强施工过程管理，通过施工单位自检、监理抽检、第三方检测、交竣工检测等多道检测程序，确保质量安全，所有项目均符合施工图设计文件及相关规范标准的要求，质检合格率 100%。

（3）时效指标（满分 10 分，评价得分 10 分）

项目法人严格按照合同约定的支付节点足额拨付工程款，无拖延、滞后情况

（4）成本指标（满分 7 分，评价得分 7 分）

在建设过程中，项目法人严格按照相关法律法规、规范标准及施工图设计文件管理施工，严格控制建设成本，执行合同约定，未发现超过招标文件中控制价的现象。

2、效益指标（满分 30 分，评价得分 30 分）

(1) 社会效益指标（满分 10 分，评价得分 10 分）

通过实施农村公路扩面延伸工程，进一步完善了农村公路网，提升了农村公路的安全性、通畅性、便捷性，对当地经济发展起到了积极的推动作用。

(2) 可持续影响指标（满分 20 分，评价得分 20 分）

农村公路扩面延伸工程通过严格的质量检测关、工序验收关，确保了各个项目高质量建设，保证了各项目在设计寿命周期内能够完好运行，极大的改善了当地交通运输状况。

3、满意度指标（满分 10 分，评价得分 10 分）

服务对象满意度指标：绩效评价通过问卷对项目沿线群众满意度进行了调查，结果显示，服务对象对项目建设满意度高，项目建设将能够改善农村地区交通条件，以及有利于完善农村地区路网结构。

五、主要经验和做法

“四好农村路”建设作为省、市民生工程，我局高度重视，严格按照《农村公路提质改造工程实施办法》规定，“农村公路提质改造工程实施时必须同步建设防护、排水、交通安全等必要的附属设施，做到同时设计、同时施工、同时验收、同时投入使用。”始终把工程建设作为年度全局工作的第一要务，采取了多项举措保障工程顺利实施。一是完善机制，落实责任。进一步完善了县交通运输局《关于进一步加强交通工程建设管理工作的通知》（利交建管〔2022〕26 号）文件，该文件对农村公路建设管理的各个环节，以及责任落

实都作了具体要求。公路中心成立项目建设管理办公室，由公路中心主任任项目办主任，副主任任项目办副主任，中心相关股室为成员的领导小组。领导小组定期与不定期召开调度会和碰头会，重点研究与解决工程建设中存在的突出问题。二是提前准备，完善程序。为使农村公路建设工作有序开展，提前准备，超前谋划，提早开展下一年度勘察设计等前期工作。每年8月份开始谋划下一年度建设计划，依据年度计划分批实施。项目建设严格按项目法人制、招投标制、社会监理制、合同制“四制”以及“七公开”制度要求组织实施。三是创新管理方法，坚持分类指导。对于未开工项目抓开工，对于已开工项目抓进度，改变了过去“重在建项目，轻前期、后期工作”的管理倾向，实现项目的分类管理、分层突破，均衡发展。四是加强督查，齐抓共管，完善质量检测制度。在项目实施过程中，我中心始终把工程质量放在首位，严格执行“政府监督、业主管理、企业自检、监理检测、质监全覆盖”五级质量保证体系。业主单位成立项目管理办公室，加强工程组织管理。严格按照规范要求执行施工工序报验程序，确保工程质量做到施工前控制、施工过程中的质量管理体系，对于工程质量检测不合格的部分坚决返工，绝不姑息。原材料质量控制严格履行批次逐级控制体系，施工单位原材料的使用必须经第三方检测，出具合格报告方可使用及后续施工。尤其是交工验收前，须由交竣工检测试验室出具交工检测报告，合格后予以交工验收，待缺陷责任期满，进行竣工验收。对于检测不合格的项目，必须整改到位，确

保工程质量。五是在资金管理方面，实行建设资金“专户存储、专项核算、专款专用”。在资金拨付上，根据工程进度和工程质量情况，实行监理计量，项目业主审核，层层把关，按程序支付，确保资金安全。六是建立工程全程跟踪审计机制。由县局主抓，通过事前、事中和事后的全方位和全过程跟踪审计，保证建设项目造价得到合理有效的控制。七是完善内业资料档案。明确专人负责，道路和桥梁档案按项目收集，做到“一路一档”和“一桥一档”。

六、存在的主要问题

（一）部分项目抽查中发现，部分路段路肩培土不到位。

（二）项目未及时办理竣（交）工验收，部分波形护栏端头缺失，标志牌歪斜。

七、意见、建议

（一）严格计划执行刚性

严格计划执行刚性，杜绝擅自降低投资规模和技术标准现象的发生，对确需变更的项目应及时上报原审批单位批准。按照《农村公路提质改造工程实施办法》规定，做好相关附属设施的建设。

（二）进一步加强项目过程管理，全力加快项目进展

督促项目法人单位采取切实可行的措施，提高工作效率，进一步规范和缩短项目前期工作，对项目质量、工期和施工安全等进行全过程跟踪，督促项目法人加强合同管理，精心组织施工，确保项目按期完工。

（三）加快交竣工验收效率，解决交竣工滞后问题

对完工项目要求及时组织各方办理项目交（竣）工验收、各项目交工验收合格后，项目法人应及时颁发交工证书并完成交工验收报告。

（四）坚持问题导向，改善“四制”执行情况

对评价发现的问题，利辛县应进一步梳理、健全相关管理制度，完善项目“四制”监督措施，以解决问题为方向，加强业务管理，整改项目建设采购欠规范的现象，严格执行项目法人责任制、招标投标制、建设监理制和合同管理制。

（五）加强对补助资金使用的监管，杜绝违规使用补助资金的现象

严格按照国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定规范使用补助资金。

5. 利辛县 2022 年度农村公路安全隐患工程绩效自评报告

我局安排绩效评价组自 2022 年 12 月 31 日起对利辛县 2022 年农村公路安全隐患建设项目工程进行绩效评价自评。目前评价工作已结束，现将本次自评工作的情况报告如下：

一、基本情况

（一）项目总体情况

根据省交通运输厅《安徽省交通运输厅关于下达 2022 年农村公路建设预安排计划的通知》（皖交规划函〔2021〕524 号），下达利辛县 2022 年村道安全隐患工程 83 个项目共计 123.2 公里。项目实施年度为 2022 年度，主管单位为县交通运输局，项目法人单位为利辛县公路管理服务中心。

根据利辛县项目计划表统计，截止评价准日，项目进展情况汇总如下表。（里程单位：公里）

项目类型	计划安排		项目进展				
	项目个数	计划里程	开工个数	开工率(%)	完工个数	实际完工里程	完工率(%)
村道安全隐患工程	83	123.2	83	100	83	123.2	100
合计	83	123.2	83	100	83	123.2	100

注：开工率=开工个数/项目个数*100%；完工率=实际完工里程/计划里程*100%。

（二）补助资金计划、到位、使用及结存情况

1、资金计划

2022 年度，安排农村公路建设工程项目资金，（一般性转移支付专项 1500 万元）。

2、资金到位、使用及结存情况

本次评价资金使用截止日为 2022 年 12 月 31 日，采用补助资金优先使用原则，自筹资金随后使用。

至 2021 年 12 月 31 日，到位补助资金 1500 万元，到位率 100%，已使用 729.19 万元，使用率 48.60%。

（三）项目绩效目标

按计划完成农村公路安全隐患工程项目，项目个数 83 个，建设里程 123.2 公里，切实改善利辛县农村地区交通条件，进一步提升农村公路通达深度和网格化水平。

二、绩效评价工作开展情况

（一）评价目的、对象和范围

通过对 2022 年利辛县农村公路安全隐患建设工程项目进行绩效评价，全面了解项目申报、项目管理、产出成果及效益效果等情况，全面掌握专项资金使用的真实性、合法性和效益性。通过绩效评价，发现问题，总结经验，提出建议，提高财政支出决策水平与项目预算资金使用效率，最大限度地发挥财政资金经济社会效益。

（二）评价组织

1、指标体系设置

本项目绩效评价指标体系的设定是在参照省交通运输厅省财政厅印发的《安徽省交通运输行业预算项目绩效评价指标体系（试行）》（皖交财[2014]203 号）的基础上，结合农村公路建设工程项目的实际情况确定的。该指标体系一级指标为 3 个，二级指标为 7 个，三级指标 10 个：

（1）产出指标，包括数量指标、质量指标、时效指标、成本指标。

（2）效益指标，包括社会效益、可持续影响。

（3）满意度指标，包括服务对象满意度指标。

2、评价方法和评价等次

（1）评价方法。本次绩效评价采用听取介绍、调阅资料、实地查看和调查问卷等方式进行，依据获取的评价信息对照指标体系，以百分制进行量化打分，满分 100 分。具体评分方法如下：

第一步，划分指标体系，明确分值；第二步，分别按照资金、计划实施、效益进行打分；最后，将得到的分数相加，得出最终绩效评价自评得分。

（2）评价等次。根据评价得分（S）分值，确定相应的评价等次。评价等次分为优秀（ $S \geq 90$ ）、良好（ $90 > S \geq 75$ ）、中等（ $75 > S \geq 60$ ）、差（ $S < 60$ ）四个评价等次。

（三）评价工作实施

为做好本次绩效评价工作，我局高度重视，组织人员了解学习相关文件及各项标准，制定绩效工作评价方案，对本次绩效评价的项目及范围、具体内容及关注重点、评价程序等提出明确要求。

在现场实施阶段，采取抽取办法进行评价，具体抽样规则是：农村公路建设工程（按项目个数）抽取比例不低于 20%，且不少于 2 个项目，村级安全隐患工程随机抽取两个乡镇，再从两个乡镇随机抽查项目，每个乡镇（按项目个数）抽取比例不低于 20%，项目不少于 2 个。

项目组围绕本次绩效评价要求，搜集评价资料，采用审阅、勘察、询问、问卷调查等方式开展工作，通过发放项目调查表全面了解整体项目管理、进展等情况，重点关注项目

过程管理、资金使用的合法、合规和效益性。

报告阶段，梳理资料，汇总情况，进行内部稽核，对项目进行评分并撰写绩效评价报告。

三、绩效评价结论

（一）评价得分情况

经评价，利辛县 2022 年农村公路建设工程项目绩效评价得分 94.86 分，绩效评价等次优秀。

（二）评价结论

绩效评价表明，利辛县农村公路提质改造工程项目管理整体情况良好，主要表现在：一是组织机构健全。县级政府成立领导组，下设办公室，各乡镇也成立相应的组织机构，协调推进工程建设；二是注重制度建设、资金保障及使用管理。利辛县制定《利辛县“四好农村路”建设实施方案》《关于加快推进“四好农村路”建设的实施意见》等管理制度，明确各级政府项目配套资金主体责任和资金管理要求，资金使用未发现不合规的情况；三是强化项目考核和过程管理。利辛县专门制定项目考评办法，签订目标责任书，实行项目考核，同时健全质量保证体系，实行政府监督和社会监理相结合，项目“四制”执行情况总体情况良好，抽查未发现较重大责任安全事故的发生；四是项目效益可期，社会群众对农村公路网化项目实施的满意度高。随着项目整体推进，项目在改善农村地区交通条件、保障道路通行、促进区域经济发展、巩固脱贫攻坚效果、助推乡村振兴等方面的效益势必

日益显现。

四、指标分析

1、产出指标（满分 50 分，评价得分 50 分）

（1）数量指标（满分 15 分，评价得分 15 分）

利辛县项目计划均已纳入经利辛县发展和改革委员会立项，年度计划按程序上报并经审批下达，项目绩效目标符合要求，并进行合理分解。

（2）质量指标（满分 18 分，评价得分 18 分）

项目法人加强施工过程管理，通过施工单位自检、监理抽检、第三方检测、交竣工检测等多道检测程序，确保质量安全，所有项目均符合施工图设计文件及相关规范标准的要求，质检合格率 100%。

（3）时效指标（满分 10 分，评价得分 10 分）

项目法人严格按照合同约定的支付节点足额拨付工程款，无拖延、滞后情况

（4）成本指标（满分 7 分，评价得分 7 分）

在建设过程中，项目法人严格按照相关法律法规、规范标准及施工图设计文件管理施工，严格控制建设成本，执行合同约定，未发现超过招标文件中控制价的现象。

2、效益指标（满分 30 分，评价得分 30 分）

（1）社会效益指标（满分 10 分，评价得分 10 分）

通过实施农村公路提质改造工程，进一步完善了农村公路网，提升了农村公路的安全性、通畅性、便捷性，对当地

经济发展起到了积极的推动作用。

（2）可持续影响指标（满分 20 分，评价得分 20 分）

农村公路提质改造工程通过严格的质量检测关、工序验收关，确保了各个项目高质量建设，保证了各项目在设计寿命周期内能够完好运行，极大的改善了当地交通运输状况。

3、满意度指标（满分 10 分，评价得分 10 分）

服务对象满意度指标：绩效评价通过问卷对项目沿线群众满意度进行了调查，结果显示，服务对象对项目建设满意度高，项目建设将能够改善农村地区交通条件，以及有利于完善农村地区路网结构。

五、主要经验和做法

“四好农村路”建设作为省、市民生工程，我局高度重视，严格按照《农村公路建设管理实施办法》规定，“农村公路提质改造工程实施时必须同步建设防护、排水、交通安全等必要的附属设施，做到同时设计、同时施工、同时验收、同时投入使用。”始终把工程建设作为年度全局工作的第一要务，采取了多项举措保障工程顺利实施。一是完善机制，落实责任。进一步完善了县交通运输局《关于进一步加强交通工程建设管理工作的通知》（利交建管〔2022〕26 号）文件，该文件对农村公路建设管理的各个环节，以及责任落实都作了具体要求。公路中心成立项目建设管理办公室，由公路中心主任任项目办主任，副主任任项目办副主任，中心相关股室为成员的领导小组。领导小组定期与不定期召开调度会和碰头会，重点研究与解决工程建设中存在的突出问题。

二是提前准备，完善程序。为使农村公路建设工作有序开展，提前准备，超前谋划，提早开展下一年度勘察设计等前期工作。每年8月份开始谋划下一年度建设计划，依据年度计划分批实施。项目建设严格按项目法人制、招投标制、社会监理制、合同制“四制”以及“七公开”制度要求组织实施。

三是创新管理方法，坚持分类指导。对于未开工项目抓开工，对于已开工项目抓进度，改变了过去“重在建项目，轻前期、后期工作”的管理倾向，实现项目的分类管理、分层突破，均衡发展。

四是加强督查，齐抓共管，完善质量检测制度。在项目实施过程中，我中心始终把工程质量放在首位，严格执行“政府监督、业主管理、企业自检、监理检测、质监全覆盖”五级质量保证体系。业主单位成立项目管理办公室，加强工程组织管理。严格按照规范要求执行施工工序报验程序，确保工程质量做到施工前控制、施工过程中的质量管理体系，对于工程质量检测不合格的部分坚决返工，绝不姑息。原材料质量控制严格履行批次逐级控制体系，施工单位原材料的使用必须经第三方检测，出具合格报告方可使用及后续施工。尤其是交工验收前，须由交竣工检测试验室出具交工检测报告，合格后予以交工验收，待缺陷责任期满，进行竣工验收。对于检测不合格的项目，必须整改到位，确保工程质量。

五是在资金管理方面，实行建设资金“专户存储、专项核算、专款专用”。在资金拨付上，根据工程进度和工程质量情况，实行监理计量，项目业主审核，层层把关，按程序支付，确保资金安全。

六是建立工程全程跟踪审计机制。

由县局主抓，通过事前、事中和事后的全方位和全过程跟踪审计，保证建设项目造价得到合理有效的控制。七是完善内业资料档案。明确专人负责，档案按项目收集归类。

六、存在的主要问题

（一）部分项目抽查中发现内业资料整理不完善。

（二）项目未及时办理竣（交）工验收，部分波形护栏端头缺失，标志牌歪斜。

七、意见、建议

（一）严格计划执行刚性

严格计划执行刚性，杜绝擅自降低投资规模和技术标准现象的发生，对确需变更的项目应及时上报原审批单位批准。按照《农村公路提质改造工程实施办法》规定，做好相关附属设施的建设。

（二）进一步加强项目过程管理，全力加快项目进展

督促项目法人单位采取切实可行的措施，提高工作效率，进一步规范和缩短项目前期工作，对项目质量、工期和施工安全等进行全过程跟踪，督促项目法人加强合同管理，精心组织施工，确保项目按期完工。

（三）加快交竣工验收效率，解决交竣工滞后问题

对完工项目要求及时组织各方办理项目交（竣）工验收、各项目交工验收合格后，项目法人应及时颁发交工证书并完成交工验收报告。

（四）坚持问题导向，改善“四制”执行情况

对评价发现的问题，利辛县应进一步梳理、健全相关管理制度，完善项目“四制”监督措施，以解决问题为方向，加强业务管理，整改项目建设采购欠规范的现象，严格执行项目法人责任制、招标投标制、建设监理制和合同管理制。

（五）加强对补助资金使用的监管，杜绝违规使用补助资金的现象

严格按照国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定规范使用补助资金。

6. 利辛县 2022 年度公交车地方补贴资金绩效自评报告

我局安排绩效自评组自 2022 年 12 月对利辛县 2022 年政府补贴公交车运营项目进行绩效自评。目前评价工作已结束，现将本次评价工作的情况报告如下：

一、绩效目标分解下达情况

根据《利辛县城市公共交通客运经营合同》与《利辛县城乡公共交通客运经营合同》利辛县政府给予我县从事公共交通客运运营的公交车运营补贴费用 1768.674 万元。

二、绩效目标完成情况分析

（一）资金投入情况分析

1、资金到位情况分析。2022 年度利辛县政府给予我县从事公共交通客运运营的公交车运营补贴费用 1768.674 万元，到位率 100%。

2、总体绩效目标完成情况分析。利辛县将 1768.674 万元补助资金全部用于公交车辆能耗费支出。县财政部门及时将运营补贴资金根据申报计划拨付所在地城市公交企业，当年资金拨付率、执行率为 100%

3、项目资金管理情况分析。经过分析评价，2022 年度下达我县支付城市公交车运营补贴资金 1768.674 万元，其中 1768.674 万元元经过申报、汇总、公示后报县财政局按程序发放。

（二）总体绩效目标完成情况分析

县区公交企业严格按照国家有关转移支付的文件精神，将 1768.674 万元元补助资金全部用于公交车辆能耗费支出。

（三）绩效指标完成情况分析

1. 产出指标完成情况分析。

（1）数量指标：我县 2022 年度 420 辆公交车完成县级地方财政新能源公交车运营补助发放。

（2）项目完成质量。公交企业严格规范补贴资金申请与发放程序，完善资金分配方案，切实加强资金管理，提高财政资金使用效益。全县 20 条公交线路运营趟次率 $\geq 80\%$ 新能源公交车全年规模化推广应用总体符合工信部“新能源汽车推广应用工程推荐车型目录”要求，质量符合规定。

（3）项目实施进度。县财政局按照分配意见及时将 2022 年下达的公交车地方运营补贴资金，拨付到公交企业账户，公交企业将新能源公交车运营补贴资金全部用于公交车辆

能耗费支出。

2. 效益指标完成情况分析。

（1）项目实施的经济效益分析

县级地方财政新能源公交车运营补贴的实施，减轻了公共交通企业作为公益性事业运行成本的压力，全市公交企业2022年度运营状况得到改善，为公司的正常运营提供了一定的保障。

（2）项目实施的社会效益分析

城市、城乡公交车运营地方财政补贴助推利辛县公交事业的发展，推动了城市文明创建工作，降低了城乡居民出行成本，提升城乡居民幸福感，低票价及规定时间内免费换乘吸引更多居民选用公交车出行方式，缓解和改善日常交通压力，解决了人民群众短距离出行问题，提高了公众节能减排意识。现有公交网线基本覆盖城区所有线路，为我县市民出行提供了有力保障。群众选择公交出行比例增加，人民群众出行成本降低。

（3）项目实施的生态效益分析

项目的实施有力地推动市、县公交事业的发展。大大提高了环保型公交车的比例，特别是新能源公交车噪音小，零排放，车辆行驶平稳安静，降低噪音污染，减少空气污染物排放及燃油消耗，对城乡生态环境起到良好保护作用，促减私家车出行，减少了车辆尾气对环境的污染，有利于保护生态环境。

(4) 项目实施的可持续影响分析

城市、城乡公交车运营地方财政补贴对我县公交事业发展方面的推动作用、对地区经济社会节能减排影响力必将长期显现，且力度越来越大。新能源公交车运营补助资金的发放，有利于弥补公交运营的亏损，调动了公交企业发展的积极性，有助于公交企业提升服务质量和效率，为市民提供优质的出行环境。

3. 满意度指标完成情况分析。

近年来，利辛县始终坚持绿色出行，公交优先的发展战略，大力扶持公交事业，使得市民出行条件得到不断改善。随着对公交行业重视力度不断加大，运营保障、站台建设、智能支付等方面都有了很大提高，市民乘坐公交意愿增强，对公交服务的满意率和良好评价不断提高。

三、偏离绩效目标的原因和下一步改进措施

无

四、绩效自评结果拟应用和公开情况

下一步工作中，结合绩效自评结果，完善各项工作制度，加大项目管理力度，对自评过程中发现的不足加以改进。

五、其他需要说明的问题

无