

利辛县大李集镇人民政府文件

大李政〔2022〕6号

大李集镇农村道路交通安全社会化管理 工作方案

为进一步加强农村道路交通安全管理工作,切实解决农村地区道路等级低、交通安全隐患多、管理职责不清、管理力量薄弱、事故多发等突出问题,有效预防农村道路交通事故,按照利辛县人民政府办公室关于印发《利辛县农村地区道路交通安全社会化管理工作方案》的通知(利政办秘〔2022〕4号)文件要求,结合本镇实际,制定本方案。

一、工作目标

构建“党委领导、政府负责、社会协同、公众参与、法治保

障”的农村道路交通安全社会化管理体系，实现道路交通安全设施逐步完善、交通安全隐患治理有效、群众交通安全意识明显增强、严重交通违法行为明显减少、道路交通事故伤亡人数明显下降的目标。

二、主要任务和工作措施

(一)建立健全组织机构。成立大李集镇道交联领导小组、交通安全管理服务站、劝导站；各村要配齐配强道路交通安全管理员、劝导员、路长；各村交通道路管理员、路长要根据人员变动情况随时调整并及时报至镇，由镇上报县道交联；镇联席会议召集人由镇长担任，每季度召开一次，分析研判本季度辖区道路交通安全形势，安排部署下季度道路交通安全管理工作，根据工作需要，可以临时召集会议。

(二)完善交通安全基础设施。各要按照各自职责完成本辖区镇、村道路交通安全基础设施和路面破损、积水及平交口视距不良、纵坡过大、标志标线设置不规范、隔离设施防护能力不足、交通信号灯和电子监控设置不合理等问题的集中摸排工作，摸排情况及时上报镇交管站，由镇交管站上报县道交联，县道交联将各部门排查情况汇总形成任务清单交办给相关责任单位，责任单位要将交通安全隐患整治工作谋划成建设项目申请实施，并纳入项目管理。对每条道路交通信号灯、标志、标线、护栏、爆闪灯、

警示桩、减速带等各类安全设施登记造册，制定建设计划(完成时限：2022年3月底完成排查登记，2022年底整治完毕)。

各村要排查梳理本辖区沿线集镇、村庄、学校、急弯、桥梁、事故多发路段需安装视频监控点位和数量，上报镇交管站，由镇上报县，由县政府统一进行建设(完成时限：2022年3月底完成建设点位摸排，2022年底全部建成)。

镇政府要加快国、省道沿线集镇社会化停车场建设步伐。镇政府所在地的集镇要规划建设社会化停车场，鼓励具备停车条件的单位向社会车辆提供有偿停车服务，引导各类车辆进入停车场有序停放，解决过境车辆停车难和集镇路段占道停车问题(完成时限：2022年底)。

镇政府要建立镇、村道路建设全过程参与制度。各村对道路施工项目，需完善交通安全防护与交通疏导分流应急处置，严防因施工造成交通堵塞和引发交通事故。新建、改建道路的设计要征求县公安交管部门意见，从建设源头上消除安全隐患。道路交通隐患排查工作要长期坚持，做到随时发现，随时上报治理。镇、村道路交通安全隐患由辖区各村负责排查治理。隐患排查治理工作要按照国家和行业标准，坚持“先重后轻、先急后缓、实用高效”的原则分级开展，突出针对性和时效性。治理整改方案要做到“措施、责任、资金、时限、预案”五落实。隐患整改实行销

号管理，隐患整改治理结束后，各村要及时向大李集镇道路交管站销号。各村要积极配合上级对交通安全工作的指导，对道路交通安全隐患排查标准、运输企业日常监管和车辆、驾驶人管理等不定期开展培训，提高我镇交通管理人员的业务能力(完成时限：制度建立 2022 年 3 月底完成，长期坚持)。

(三)加强交通堵点的综合整治。各村以镇、村道集镇路段、平交口为重点，根据交通事故、交通违法、交通流量等数据进行全面排查，列出“堵点”清单。按照各自职责一点一策制定整治方案，逐一明确整改措施，切实消除交通安全隐患(完成时限：2022 年 6 月底)。

对骑路逢集的，由镇规划建设集贸市场，及时迁移。迁移前明确日常管理劝导员，常态化开展乡镇交通秩序管理。新建集贸市场要避开国、省、县、乡道，防止商铺、摊点经营活动占用道路(完成时限：2022 年 6 月底完成规划，2023 年底完成集贸市场迁移)。

(四)加强农村道路交通秩序管理。各村对辖区道路开展巡查，发现交通违法行为及时与交通运输、公安交管部门联系，配合执法部门进行查处，消除交通安全隐患。营造交通违法“实时发现、实时查处”氛围，打消交通参与者侥幸心理，形成交通秩序整治高压严管态势(完成时限：长期坚持)。以行政村为单位对

面包车、货车、摩托车、拖拉机等进行摸排，掌握底数，建立台帐，及时提醒车主办理车辆检验业务(完成时限：2022年6月底完成，长期坚持实时更新)。各村应积极配合上级部门对本辖区占道经营、占道晒粮等违法行为进行常态化清理，对占用道路或利用道路沿线两侧举办婚丧嫁娶等活动进行劝阻。镇政府要用好我镇综合执法队员、行政村干部、公益岗位人员等群体力量，通过“定人员、定路段、定时间”的形式开展交通劝导活动。同时，实现劝导站劝导员专职化，镇政府要保障劝导员工资待遇，规范工作内容和流程，定期开展督导考核(完成时限：长期坚持)。

镇政府对辖区内占道经营、占道晒粮等违法行为进行常态化清理，对占用道路或利用道路沿线两侧举办婚丧嫁娶等活动进行劝阻。各村应积极配合占道堆物、占道停车等违法行为进行常态化清理(完成时限：长期坚持)。

进一步落实镇政府、行政村交通安全属地责任，提高农村群众文明出行、安全出行意识。“交通安全文明乡镇”“交通安全文明学校”和“无严重交通违法村”由县政府命名。“交通安全文明乡镇”标准：当年度，辖区内机动车、非机动车驾驶人未发生导致人员死亡且负事故主要(含)以上责任的交通事故；没有因自身责任在交通事故中死亡的居民。“交通安全文明学校”标准：当年度高质量完成本方案第二章第(五)项里县教育局负责的规

定内容,没有因自身责任在交通事故中死亡的教职工、学生。“无严重交通违法村”标准:当年度,辖区内居民无“交通肇事犯罪酒驾、毒驾”三类严重交通违法记录(完成时限:2022年起每年开展1次)。

(五)加强农村道路交通安全宣传。镇牵头,组建以镇村干部农村“两员”、驻村辅警、志愿者为成员的交通安全宣讲团,以村为单位,面向农村交通参与者广泛开展交通安全巡回宣讲,形成“交通宣传、人人参与”的良好氛围。利用“村村通”广播、农村“小喇叭”、流动宣传车开展交通安全宣传,及时发布恶劣天气预警提示信息。

三、保障措施

(一)加强组织领导。成立农村道路交通安全管理工作协调小组,镇长魏瑜任组长,分管交通工作谢卫兰委员任副组长。办公室成员由各村路长、有关部门负责人组成。

(二)统筹各方力量。镇政府要落实属地责任,加强组织协调密切沟通协作,凝聚工作合力,统筹推进交通管理工作。推动我镇交通安全管理员、农机部门管理员、农村劝导员、综治网格员等力量融合发展,实现职能扩充、一人多岗。各村(社区)将道路交通安全文明列入村规民约,宣传普及道路交通安全知识。保险机构应当参与农村“两站两员”建设,提高农村交通安全管理覆盖率

及农村机动车投保率，配合做好驾驶人交通安全宣传教育。农村企业、种粮大户、农机大户要加强务工人员的交通安全宣传教育，把交通安全纳入企业安全生产管理体系。发挥各村红白喜事“大总”和司仪等人作用，及时提醒事主、来宾注意交通安全。深入推进严重交通违法有奖举报，广泛公布举报方式，及时兑现奖励，强化公众自律自治，营造人人参与交通管理的浓厚氛围。镇政府相关职能部门要根据职责分工，加强对各村业务工作的监督和指导。

(三)加大资金投入。县财政部门要安排专项资金用于交通安全基础设施建设、交通“堵点”综合整治、道路交通安全宣传和道路交通秩序管理。

(四)加强督导检查。协调小组办公室要坚持问题导向，采取日常巡查、专项督查相结合的方式，加强对各村落实本方案情况的督查、检查。镇交管站要制定考核办法，通过加强对各村的考核，促进各项重点任务落实落细，考核结果纳入政府目标管理绩效考核。

大李集镇人民政府
2022年2月18日